

Notitie voor: Ministerie van I&W
Van:
Datum: 19 november 2019
Betreft: **Uitvoeringstoets met betrekking tot de inwerkingtreding van de wet van 19 december 2018 tot wijziging van de WRM 1993 (Stbl. 2019, 6)**

Inleiding

U hebt gevraagd een uitvoeringstoets te doen met betrekking tot de inwerkingtreding van de wet van 19 december 2018 tot wijziging van de WRM 1993. In deze notitie zal ik de daarvoor relevante aandachtspunten kort behandelen.

Activiteiten

De inwerkingtreding van de gewijzigde WRM en de daarmee samenhangende wijzigingen in het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009 en de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 vergen een aantal door IBKI te initiëren activiteiten:

1. Aanpassingen in interne IBKI-systemen. Deze systemen zijn voor de (kandidaat-)rijinstructeur te benaderen via 'Mijn IBKI' op de website van IBKI. Voor deze aanpassingen wordt de vaste externe partner van IBKI (NUBIKO) ingeschakeld. Het gaat om de volgende punten:
 - Aanlevering van een VOG
 - Initieel examen: gewijzigde eisen aan stagementoren
 - Initieel examen: een kandidaat moet verplicht één keer meerijden met een Tussentijdse toets bij het CBR of een CBR-praktijkexamen
 - Initieel examen: het is toegestaan dat een kandidaat passieve stage-uren volgt vóór ontvangst van de stagepas
 - Bijscholing: in 5 jaar geldigheid WRM-bevoegdheid moet één praktijkbegeleiding gedaan worden (eventueel: verwerken van een overgangsregeling)
 - Bijscholing: het behalen van een WRM-bevoegdheid A, C, D of T telt als een praktijkbegeleiding
 - Bijscholing: na 3 onvoldoende praktijkbegeleidingen in 5 jaar volgt een WRM-bevoegdheidsverlenging van 6 maanden, met 6 dagdelen bijlessen en een verplichte praktijkbegeleiding
 - Bijscholing: per 5 jaar is er één theoretische bijscholing 'wet- en regelgeving' verplicht
 - Herintrederstraject: wijziging inhoud herintrederstraject cat. B, bij bezit meerdere certificaten is het herintrederstraject B voldoende, overgangsregeling.
2. Ontwerpen nieuwe WRM-bevoegdheidspassen.
3. Aanpassingen van examenreglementen IBKI
4. Aanpassingen in website IBKI, op IBKI-site toevoegen van een link voor de VOG-aanvraag
5. Communicatie naar de branche over de gevolgen van de wetwijzigingen
6. EXTERN: afspraken met CBR over registratie meerijden met een TTT of CBR-praktijkexamen
7. EXTERN: afspraken met RDW over productie WRM-bevoegdheidspas met pasfoto en handtekening.

N.B. De wetwijzigingen hebben geen impact op de inhoud van de WRM-examens. Er zijn dan ook geen extra ontwikkelwerkzaamheden nodig.

Kosten

De kosten van de activiteiten komen (deels) ten laste van de exploitatie 2019 en (voor het grootste deel) ten laste van de exploitatie 2020. We voorzien een tekort over 2020 van ruim € 200k dat uit de in de afgelopen jaren opgebouwde egaliseringsreserve kan worden gedekt. Dit betekent dat de examentarieven in 2020 niet behoeven te worden verhoogd.

Tijdplanning

Invoering van de bovengenoemde aanpassingen is haalbaar per 1 april 2020. Daar zijn ook afspraken over gemaakt met de externe leverancier. Een voorbehoud moet gemaakt worden voor punt 7, de productie van bevoegdheidspassen met pasfoto. Het is denkbaar dat de inwerkingtreding hiervan na 1 april 2020 plaatsvindt. Dit is twee maanden geleden aan het ministerie bekend gemaakt. In reactie is aangegeven dat latere inwerkingtreding van het desbetreffende artikel uit het RRM niet op bezwaren stuit. Dit deelproject is overigens reeds in gang gezet.

Personele inzet

Door de implementatie van de gewijzigde WRM verandert het vaste personeelsbestand niet. Ook is geen extra inzet van freelance-medewerkers nodig.