




## Herziening beslag - en executierecht

<b>Gevolgen:</b>	ingrijpend /	<b>middelgroot</b> /	beperkt
<b>Interactie burgers/bedrijven</b>			
<b>Maakbaarheid systemen</b>			x
<b>Handhaafbaarheid</b>			x
<b>Fraudebestendigheid</b>			x
<b>Bijdrage complexiteitsreductie</b>		nvt	x
<b>Risico procesverstoringen:</b>	groot / gemiddeld / klein		
<b>Uitvoeringskosten</b>	<b>incidenteel</b>	<b>structureel</b>	
• Dienstverlening	€ 0	€ 0	
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ -1 mln.	
• Automatisering	€ 390.000	€ 0	
<b>Personele gevolgen:</b>	0 fte incidenteel	-11 fte structureel	
<b>Invoering mogelijk per:</b>	01 - 01 - 2020		
<b>Beslag portfolio:</b>	middelgroot		
<b>Eindoordeel:</b>	uitvoerbaar		

### Beschrijving voorstel/regeling

In het kader van het regeerakkoord 2017-2021 heeft J&V het programma "verbetering van het burgerlijk procesrecht" aangekondigd. Een van de onderdelen van dat programma is de herziening van het beslag- en executierecht. Bij deze herziening worden de volgende drie uitgangspunten gehanteerd:

1. het bestaansminimum van schuldenaren dient geborgd te zijn bij beslag en executie;
2. beslaglegging en de daaruit voortvloeiende executie moeten zo effectief en efficiënt mogelijk plaatsvinden; en

3. Indien beslaglegging dient ter verhaal mag het in beginsel niet louter worden ingezet als persiemiddel.

In het voorstel wordt geregeld dat administratief (= ongezien) beslag kan worden gelegd op motorvoertuigen door een inschrijving van dat beslag bij de RDW. Ook voorziet het voorstel in het elektronisch leggen van beslag. De invoering daarvan geschiedt voor de Belastingdienst bij koninklijk besluit. Er wordt in kaart gebracht op welke termijn de Belastingdienst van de mogelijkheid tot het leggen van elektronisch beslag gebruik kan maken.

### Interactie burgers/bedrijven

De website moet worden aangepast. Het aanpassen van de content valt onder de reguliere jaaraanpassingen. Hieraan zijn geen kosten verbonden.

### Maakbaarheid systemen

Met de RDW vindt nadere afstemming plaats om te bepalen hoe de registratie van het beslag op motorvoertuigen (koppeling met het Kentekenregister) daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Het administratieve beslag zal dan ook pas later worden gerealiseerd dan de beoogde ingangsdatum van dit wetsvoorstel. Omdat het hier een kan--bepaling betreft en een 'klassiek' beslag nog altijd mogelijk is, leidt dit niet tot uitvoeringsproblemen.

### Handhaafbaarheid

De voorstellen zijn handhaafbaar.

### Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

### Bijdrage complexiteitsreductie

Een motorvoertuig hoeft niet langer fysiek te worden waargenomen om beslag te kunnen leggen. Het zogenoemde administratieve beslag draagt bij aan de complexiteitsreductie.

### Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

### Uitvoeringskosten

De incidentele uitvoeringskosten bedragen € 390.000. Structureel bedragen de besparingen € 1 mln. De mogelijk met het elektronisch leggen van beslag

samenhangende uitvoeringsgevolgen worden nog verder in kaart gebracht.

### Personele gevolgen

Het voorstel levert een besparing op van 11 fte omdat de deurwaarder niet langer fysiek beslag op motorvoertuigen hoeft te leggen. De mogelijke personele gevolgen van het leggen van elektronisch beslag worden nog verder in kaart gebracht.

### Invoeringsmoment

Het wetsvoorstel treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen datum. De beoogde inwerking-tredingsdatum is 1 januari 2020. Voor de Belastingdienst is invoering mogelijk per 1 januari 2020, met uitzondering van het administratief beslag op motorvoertuigen (hiervoor moet nog afstemming met de RDW plaatsvinden) en het elektronisch leggen van beslag (hiervoor worden de mogelijkheden in kaart gebracht; inwerkingtreding bij koninklijk besluit).

### Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.