




Introductie vrachtwagenheffing (verlagen mrb-tarieven, vervallen bzm)

<i>Gevolgen:</i>	ingrijpend / middelgroot / beperkt		
			
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>			x
<i>Maakbaarheid systemen</i>			x
<i>Handhaafbaarheid</i>			x
<i>Fraudebestendigheid</i>		nvt	
<i>Complexiteitsgevolgen</i>			x
<i>Risico procesverstoringen:</i>	groot / gemiddeld / klein		
<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>	
• Dienstverlening	€ 0	€ 0	
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ -1.010.000	
• Automatisering	€ 0	€ -670.000	
<i>Personele gevolgen:</i>	0 fte incidenteel		
	- 14 fte structureel		
<i>Invoering mogelijk per:</i>	01 – 01 – 2023		
<i>Beslag portfolio:</i>	beperkt		
<i>Eindoordeel:</i>	uitvoerbaar		

Beschrijving voorstel/regeling

De introductie van vrachtwagenheffing, zoals voorzien per 1 januari 2023, betekent dat de huidige Wet belasting zware motorrijtuigen (bzm) vervalt. Daarnaast worden de tarieven voor vrachtauto's in de Wet op motorrijtuigenbelasting 1994 (mrb) gewijzigd.

Interactie burgers/bedrijven

Het vervallen van de bzm en het wijzigen van de tarieven in de mrb vindt gelijktijdig plaats met de

introductie van de vrachtwagenheffing en kan meelopen in de communicatie daarover.

Maakbaarheid systemen

De noodzakelijke aanpassingen kunnen tijdig in de systemen voor de autobelastingen worden verwerkt.

Handhaafbaarheid

In vergelijking met de huidige situatie treden nauwelijks gevolgen op voor de handhaafbaarheid. Mogelijk zullen belastingplichtigen zich bij de RDW melden om gewijzigde gegevens door te geven voor hun vrachtauto, om op die manier in aanmerking te komen voor een gunstiger tarief.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

De Belastingdienst hoeft geen uitvoering meer te geven aan de Wet BZM. De complexiteit neemt hierdoor af.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De structurele besparing bedraagt €1.680.000.

Personele gevolgen

Het voorstel leidt tot een structurele personele besparing van 14 fte.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2023.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.