



> Retouradres Postbus 1794 8901 CB Leeuwarden

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid  
wob weigeringsgrond  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Directie

Contactpersoon

wob weigeringsgrond

Ons kenmerk

19U0350436

Datum 12 juli 2019  
Betreft Toetsing conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing

Geachte mevrouw wob

In uw brief d.d. 18 juni jongstleden (met kenmerk IENW/BSK-2019/132603) heeft u het CJIB verzocht een formele toets op het conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing en de daarbij behorende Memorie van Toelichting uit te voeren. Het CJIB is hierbij gevraagd om aan te geven of de beoogde taken kunnen worden uitgevoerd en of de juridische basis daarvan op een juiste wijze is gedefinieerd. In deze brief zal ik nader ingaan op uw verzoek.

#### **Formele toets conceptwetsvoorstel en MvT**

Allereerst merk ik op dat de formele toets die door het CJIB is uitgevoerd op het conceptwetsvoorstel en de Memorie van Toelichting is gebaseerd op de artikelen die van toepassing zijn voor de taken zoals deze voor het CJIB zijn beoogd, te meer omdat in een eerder stadium het wetsvoorstel meermaals integraal is getoetst. De formele toets ziet derhalve op de hoofdstukken acht (handhaving en strafbepalingen) en negen (bezwaar en beroep) van het wetsvoorstel en de hoofdstukken 2.8 en 2.9 van de daarbij behorende Memorie van Toelichting.

#### **Inhoudelijke reactie conceptwetsvoorstel en MvT**

Voor wat betreft de handhaving -zoals opgenomen in hoofdstuk 8 van de wet- merk ik op dat de oplegging van een bestuurlijke boete voor een overtreding zoveel mogelijk aansluit bij de systematiek zoals deze is opgenomen in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv). In dat kader is in artikel 17 van het wetsvoorstel opgenomen dat, wanneer er een bestuurlijke boete is opgelegd en deze niet tijdig is betaald, de boete van rechtswege met vijftig (eerste aanmaning) dan wel honderd procent (tweede aanmaning) wordt verhoogd. Ik wil hierbij opmerken dat -ten aanzien van de Wahv- er recentelijk kamervragen en meerdere moties<sup>1</sup> omtrent dit onderwerp zijn ingediend. Voor het CJIB geldt als uitgangspunt dat in zijn algemeenheid wordt aangesloten bij de systematiek, hetgeen ook betekent dat een aanpassing daarin zich kan doorvertalen in de uitvoering van het conceptwetsvoorstel.

---

<sup>1</sup> Motie 27 juni 2018 (Bruins c.s.) m.b.t. verhogingen en motie 6 maart 2019 (Raemakers/Peters) m.b.t. noodstopprocedure.



In dat licht stel ik voor de effecten van de gekozen systematiek te monitoren en de uitkomsten hiervan in ieder geval ook te betrekken bij de vijfjaarlijkse evaluatie van de wet.

In artikel 18 van het wetsvoorstel zijn de voorlopige maatregelen bij stilhouden opgenomen. Ik ga ervan uit dat deze bepaling ziet op de stilhouding van voertuigen buiten de Europese Unie. In het tweede lid van artikel 18 is opgenomen *dat 'als een vrachtwagen is stilgehouden (...) bekendmaking van de bestuurlijke boete ook kan plaatsvinden door uitreiking aan de bestuurder'*. Het voorstel is om hieraan toe te voegen dat het gaat om de uitreiking *van de beschikking* aan de bestuurder, omdat hiernaar ook wordt verwezen in het vierde lid van datzelfde artikel.

In de Memorie van Toelichting behorend bij het conceptwetsvoorstel is in hoofdstuk 2.8 opgenomen dat *'de strafbare feiten, zoals computervredebreuk (hacken) al zijn gedekt door het Wetboek van Strafrecht'*. Het voorstel is om hierbij expliciet op te nemen dat dit is opgenomen in verband met het hacken van de boordapparatuur van de vrachtwagen. Tevens merk ik op dat de *'acceptabele gepercipieerde pakkans'* wellicht beter vervangen kan worden door het woord *'controlekans'*.

### **Conclusie**

In het algemeen concludeer ik dat de juridische basis voor de beschreven handhavingstaken in het wetsvoorstel met betrekking tot het innen en invorderen van de boetes voldoende is om de voor het CJIB beoogde taken uit te voeren. Ten aanzien van bovenstaande opmerkingen verzoek ik u deze mee te nemen in de verdere behandeling van het wetsvoorstel.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

wob weigeringsgrond

wob weigeringsgrond

Algemeen directeur CJIB