

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat Wegen en Verkeersveiligheid
t.a.v. mevrouw drs. R.W.C. Clabbers
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
IENW/BSK- 2018/260890	JBZ	09 oktober 2019	UT Vakbekwaamheid

Contactpersoon	E-mail
----------------	--------

Onderwerp
uitvoeringstoets implementatie nieuwe Richtlijn Vakbekwaamheid bestuurders

Geachte mevrouw Clabbers,

In reactie op uw brief van 3 januari 2019 met het verzoek tot het uitvoeren van een uitvoeringstoets inzake de "implementatie nieuwe Richtlijn Vakbekwaamheid bestuurders" bericht ik u het volgende.

U heeft mij gevraagd inzicht te geven in relevante aspecten van de bedrijfsvoering en de daarbij horende uitvoeringskosten voor de nieuwe en aan te passen werkprocessen. Tevens heeft u verzocht aan te geven op welke wijze deze kosten kunnen worden gedekt.

Als bijlage treft u de door u gevraagde uitvoeringstoets aan. Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

de directie van de RDW,

drs. A. van Ravestein
Algemeen Directeur

Uitvoeringstoets

Implementatie nieuwe Richtlijn vakbekwaamheid bestuurders

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1 Probleemdefinitie	4
1.1 Uitvraag uitvoeringstoets ministerie van IenW	4
1.2 Code vakbekwaamheid	4
1.3 Inhoudelijke wijziging	4
2 Uitgangspunten en buiten scope	5
2.1 Uitgangspunten	5
2.2 Buiten scope	6
3 Implementatiestrategie	7
3.1 Veranderingsanalyse	7
3.2 Domein Wet- en Regelgeving	7
3.3 Domein Inrichten processen afgifte van de kwalificatiekaart	9
3.4 Domein Productie en personalisatie kwalificatiekaart	9
4 Impact op de RDW-organisatie	10
4.1 COPAFIJTH-analyse	10
4.2 Benodigde inspanning en investeringen	11
4.3 Planning en doorlooptijd	11

Samenvatting

Probleemdefinitie

Op 18 april 2018 is de Richtlijn 2018/645/EG tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen gepubliceerd. Het gevolg is een wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement rijbewijzen en de Regeling Vakbekwaamheid bestuurders 2012.

Met de gewijzigde Richtlijn wordt aan de lidstaten de verplichting opgelegd om, indien een voltooide opleiding ten aanzien van vakbekwaamheid van de bestuurder niet op het rijbewijs kan worden vermeld, een kwalificatiekaart bestuurder uit te reiken in de door de standaardmodellen voorgeschreven vorm, die de wederzijdse erkenning waarborgt voor elke bestuurder die aan de eisen van Richtlijn 2003/59/EG voldoet.

De RDW is gevraagd de productie en afgifte van de kwalificatiekaart bestuurder op zich te nemen en een uitvoeringstoets te doen waarin alle relevante aspecten van de bedrijfsvoering en de daarbij horende uitvoeringskosten worden meegenomen.

Uit de wijziging van de Richtlijn volgt ook dat een elektronisch informatie uitwisselingsstelsel moet worden opgezet om informatie over de vakbekwaamheid te delen met andere lidstaten. Echter de Richtlijn biedt onvoldoende aanknopingspunten om de impact te kunnen bepalen. Daarom is deze wijziging van de Richtlijn niet meegenomen in deze uitvoeringstoets. Zodra hierover meer duidelijkheid is verkregen kan door middel van een nieuwe uitvoeringstoets de impact worden bepaald.

Implementatiestrategie

Voor het in kaart brengen van de mogelijke wijzigingen zijn drie domeinen gedefinieerd. Bij elk van deze domeinen zijn op hoofdlijnen de wijzigingen in kaart gebracht. Deze domeinen zijn:

- Wet- en Regelgeving
- Inrichten processen afgifte van de kwalificatiekaart
- Productie en personalisatie van de kwalificatiekaart

Benodigde inspanning en investeringen

Op basis van de onderzochte wijzigingen in de hierboven genoemde domeinen zijn de benodigde inspanningen en investeringen in beeld gebracht. Hierin is een onderverdeling gemaakt naar initiële projectkosten en exploitatiekosten.

De initiële projectkosten worden ingeschat op totaal 5.000 uur, wat resulteert in een bedrag van € 611.990,00. Voor deze projectkosten geldt dat met het Ministerie van IenW is afgesproken, dat zij deze kosten volledig financieren. In overleg met IenW en RDW wordt nog gekeken hoe de declaratie/verdeling van deze kosten over 2019 en 2020 zal plaatsvinden.

De exploitatiekosten worden ingeschat op jaarlijks € 44.852,00. In de concept voorstellen van de regelgeving is door het Ministerie een basis vastgelegd voor RDW om over te kunnen gaan tot een aanvraagtarief per kwalificatiekaart. Op jaarbasis zullen ongeveer 1000 aanvragen worden gedaan.



Planning en doorlooptijd

De voorgestelde wijzigingen in de EU-richtlijn dienen uiterlijk 22 mei 2020 te zijn geïmplementeerd. Deze datum lijkt haalbaar te zijn. Hiertoe zal door het ministerie van IenW uiterlijk 1 oktober 2019 een inspanningsverplichting moeten worden afgegeven aan het RDW, zodat gestart kan worden met de uitvoering van het project.

1 Probleemdefinitie

1.1 Uitvraag uitvoeringstoets ministerie van IenW

Op 18 april 2018 is de Richtlijn 2018/645/EG tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen gepubliceerd. Het gevolg is dat er een wijziging moet komen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement rijbewijzen en de Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012.

1.2 Code vakbekwaamheid

Code 95 is een aanduiding op het rijbewijs, die achter een voertuigcategorie is geplaatst. Deze code is verplicht voor het beroepsmatig besturen van een voertuig waarvoor rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) noodzakelijk is. De code is vijf jaar geldig en kan verlengd worden door het volgen van 35 uren nascholing. Deze nascholing kan worden gevolgd in alle EU landen en moet dan in geheel Europa worden erkend.

Code 95 is verplicht voor alle beroepschauffeurs, die in de EU werken. Dit is geregeld in de Richtlijn vakbekwaamheid.

De code wordt verkregen door het behalen van de basiskwalificatie. Uitgezonderd hiervan zijn houders van een rijbewijs met categorie D behaald voor 10 september 2008 of een rijbewijs met categorie C behaald voor 10 september 2009. Deze houders kunnen de code 95 behalen door middel van het volgen van 35 uur nascholing. Het halen van een basiskwalificatie is dan niet meer nodig.

1.3 Inhoudelijke wijziging

Met de gewijzigde Richtlijn wordt aan de lidstaten de verplichting opgelegd om, indien een voltooide opleiding ten aanzien van vakbekwaamheid van de bestuurder niet op het rijbewijs kan worden vermeld, een kwalificatiekaart bestuurder uit te reiken (denk hierbij bijvoorbeeld aan de situatie dat het rijbewijs van een beroepschauffeur niet omwisselbaar is). Daarbij dient de lidstaat, die deze kaart afgeeft, te controleren of de beroepschauffeur over een geldig EU-rijbewijs beschikt of een gelijkwaardig erkend rijbewijs. Ook moet worden gecontroleerd of de beroepschauffeur beschikt over een geldige rijbewijscategorie C en/of D.

Het doel van deze wijziging is om te voorkomen dat verschillen tussen de uitvoering / handhaving in de lidstaten een belemmering vormen voor de wederzijdse erkenning en afbreuk doen aan het recht van bestuurders om nascholing te volgen in de lidstaat waar zij werken.

De RDW is naar aanleiding van deze wijziging door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) gevraagd de productie en afgifte van de kwalificatiekaart bestuurder op zich te nemen en een uitvoeringstoets te doen waarin alle relevante aspecten van de bedrijfsvoering en de daarbij horende uitvoeringskosten worden meegenomen.

2 Uitgangspunten en buiten scope

In dit hoofdstuk worden de gehanteerde uitgangspunten beschreven. Ook wordt beschreven wat niet is meegenomen in deze uitvoeringstoets (buiten scope).

2.1 Uitgangspunten

Aangezien de concept wetswijzigingen nog niet voldoende duidelijkheid bieden, zijn voor het opstellen van deze uitvoeringstoets de volgende aannames gedaan:

- Er komt een schriftelijk aanvraagproces ten behoeve van de afgifte van de kwalificatiekaart.
- De benodigde pasfoto / handtekening kan digitaal of bij de schriftelijke aanvraag worden aangeleverd en de pasfoto voldoet aan de geldende Fotomatrix 2007.
- Onder een gelijkwaardig erkend rijbewijs wordt verstaan alleen die landen, die vallen onder artikel 44 en 46 van het Reglement rijbewijzen. Houders van rijbewijzen uit landen die niet vallen onder artikel 44 en 46 van het Reglement rijbewijzen (Rr) kunnen daarom geen kwalificatiekaart aanvragen.
- Indien een buitenlands rijbewijs voor omwisseling in aanmerking komt dan wordt geen kwalificatiekaart afgegeven, maar moet het buitenlandse rijbewijs worden omgewisseld. Bij de omwisseling wordt de code 95 vermeld op het Nederlandse rijbewijs.
- Bij de aanvraag voor een nieuw rijbewijs met Unicode of bij de aanvraag van een kwalificatiekaart wordt door de RDW gecontroleerd of het rijbewijs geldig is voor de C- en/of D-categorieën.
- Bij de aanvraag van een kwalificatiekaart moet door de rijbewijshouder van een buitenlands rijbewijs uit een EU/EER land een kopie van zijn/haar buitenlands rijbewijs worden ingeleverd. Deze wordt gecontroleerd aan de hand van RESPER. Hierdoor kan de rijbewijshouder blijven rijden.
- Bij de aanvraag van een kwalificatiekaart moet door de rijbewijshouder van een buitenlands rijbewijs uit een land die valt onder artikel 44 en 46 van het Rr een originele verklaring van het buitenlandse rijbewijs, afgegeven door de buitenlandse afgifte autoriteit worden ingeleverd. Hierdoor kan de rijbewijshouder blijven rijden.
- Er wordt een uitreikproces voor de kwalificatiekaart ingericht, waarbij de rijbewijshouder persoonlijk door overlegging van het originele buitenlandse rijbewijs de kwalificatiekaart ontvangt. Gedacht wordt aan uitreiking van de kwalificatiekaart bij de RDW keuringsstations.
- De bij de aanvraag ingeleverde kwalificatiekaart wordt vernietigd door de RDW.
- Ingeval van verlies/diefstal/beschadiging NL/buitenlandse kwalificatiekaart wordt alleen de Nederlandse kwalificatiekaart vervangen en vindt registratie plaats van de verlies/diefstal in het Rijbewijzenregister.
- Het is niet mogelijk om een buitenlandse kwalificatiekaart om te wisselen naar een Nederlandse kwalificatiekaart.
- De RDW wordt de afgevendende autoriteit van de Nederlandse kwalificatiekaart.
- De Nederlandse kwalificatiekaart voldoet aan de minimale beveiligingseisen, zoals deze zijn beschreven in de derde Rijbewijnsrichtlijn 2006/126/EG, bijlage I, artikel 2 onder a en b.
- De Nederlandse kwalificatiekaart wordt voorzien van een streepjescode of een QR code ten behoeve van geautomatiseerde verwerking. Deze code zal geen andere informatie bevatten dan die reeds leesbaar op de kwalificatiekaart voorkomt.
- Het CBR controleert de voorwaarden voor basiskwalificatie en nascholing (woonachtig zijn, werkzaam voor Nederlandse onderneming, aantal uren etc.).

- Het CBR blijft verantwoordelijk voor het registreren van de door de beroepschauffeur gevolgde uren basiskwalificatie (conform huidige werkwijze).
- Het CBR blijft verantwoordelijk voor het registreren van de door de beroepschauffeur gevolgde uren nascholing (conform huidige werkwijze).
- Het CBR registreert in het Centraal Rijbewijzenregister, na het volgen van de volledige nascholing of basiskwalificatie, een getuigschrift (conform huidige werkwijze).
- De implementatie van de uit te voeren werkzaamheden loopt parallel met de wijzigingen in de wetgeving.

2.2 Buiten scope

Uit de wijziging van de Richtlijn volgt het opzetten van een elektronisch informatie uitwisselingssysteem om informatie over de vakbekwaamheid te delen met andere lidstaten. Echter de Richtlijn biedt onvoldoende aanknopingspunten om de impact te kunnen bepalen. Onduidelijk is bijvoorbeeld welke gegevens moeten worden uitgewisseld en welk netwerk hiervoor moet worden gebruikt. Hierover zullen aanvullende vragen worden gesteld via het ministerie van IenW aan de Europese Commissie.

Gezien voorgaande is dit onderwerp dan ook buiten beschouwing gelaten van deze uitvoeringstoets. Op basis van de verwachte implementatiedatum van de Richtlijn voor dit onderdeel van 22 mei 2021 wordt voorgesteld om hiervoor een nieuwe uitvoeringstoets op te stellen, zodra vanuit de Europese Commissie hierover meer duidelijkheid is verschaft.

3 Implementatiestrategie

3.1 Veranderingsanalyse

Voor het in kaart brengen van de mogelijke wijzigingen zijn drie domeinen gedefinieerd. Bij elk van deze domeinen zijn op hoofdlijnen de wijzigingen in kaart gebracht. Deze domeinen zijn:

- Wet- en Regelgeving
- Inrichten processen afgifte kwalificatiekaart
- Productie en personalisatie van de kwalificatiekaart

In de volgende paragrafen zijn deze domeinen nader uitgewerkt.

3.2 Domein Wet- en Regelgeving

Naar aanleiding van het verzoek tot het doen van een Uitvoeringstoets kwalificatiekaart bestuurder is een analyse gemaakt van de concepten van de voorstellen met betrekking tot het wijzigen van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW) en het Reglement rijbewijzen (Rr) van juli 2019. Hierna is een artikelsgewijze toelichting te lezen op de voorgestelde wijzigingen.

3.2.1 Wijzigingsvoorstel Wegenverkeerswet 1994

In deze paragraaf is een artikelsgewijze toelichting gegeven op het wijzigingsvoorstel Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 121

Van het nieuwe voorstel kan de laatste zin vanaf “en met de registratie vierde lid” komen te vervallen.

Artikel 151b

Er zit een verschil tussen het gebruik in definities in artikel 1 Rr en 151b WvW. Graag de gehanteerde begripsomschrijvingen in overeenstemming met elkaar brengen. Graag de begripsomschrijvingen van het getuigschrift van vakbekwaamheid wijzigingen naar ‘een vermelding op het rijbewijs dat dient als bewijs dat de basiskwalificatie is behaald’. Idem voor het getuigschrift van nascholing

Artikel 151g

In lid 4 kan de zinsnede ‘in Nederland afgegeven geldig rijbewijs’ worden verwijderd.

3.2.2 Wijzigingsvoorstel Reglement rijbewijzen

In deze paragraaf is een artikelsgewijze toelichting gegeven op het wijzigingsvoorstel Reglement rijbewijzen.

Artikel 1

- Graag de begripsomschrijving wijzigen van het getuigschrift van vakbekwaamheid door als definitie op te nemen: “een vermelding op het rijbewijs dat dient als bewijs dat de basiskwalificatie is behaald”. Voorgaande geldt ook voor artikel 151b WvW (zie hiervoor).

Artikel 44

Lid 7 sub a: dient volgens de RDW in zijn geheel aangepast te worden. Met betrekking tot een diefstal of vermissing van een rijbewijs wordt geen proces-verbaal meer opgemaakt. De RDW verwacht daarom dat er met betrekking tot het verlies of diefstal van een kwalificatiekaart ook geen proces-verbaal zal worden opgemaakt. Voorstel is om hier op te nemen dat de betrokkene een verklaring van vermissing/diefstal moet overleggen.

Lid 7 sub b: Voorgesteld wordt om aan te sluiten bij de gebruikte formulering in artikel 45 lid 5 sub b Reglement rijbewijzen. Met de toevoeging van de zin 'tenzij dit reeds op geautomatiseerde wijze is vastgelegd met gebruikmaking van het netwerk als genoemd in artikel 10bis van de richtlijn 2016/645/EG'.

Artikel 118b

Op de voorgestelde wijziging van artikel 118b heeft de RDW geen commentaar. Het artikel sluit in zijn huidige vorm niet aan bij de praktijk met betrekking tot het verkrijgen van een code 95 op het rijbewijs, indien er sprake is van buitenlandse vakbekwaamheidsdocumenten. Daarom stellen wij een verdere wijziging van het artikel voor dan slechts het laten vervallen van het woord 'buitenlands omwisselingscertificaat':

- In het artikel staat nu dat indien iemand een code 95 op zijn Nederlandse rijbewijs wil en buitenlandse vakbekwaamheidsdocumenten heeft, de gemeente deze buitenlandse vakbekwaamheidsdocumenten inneemt en doorstuurt naar de RDW. In de praktijk gaat deze aanvraag echter niet via de gemeente maar rechtstreeks via de RDW. De RDW beoordeelt de documenten op echtheid en zet een Verklaring van Vakbekwaamheid in het register, indien akkoord. Vervolgens gaat de aanvraag van het rijbewijs via de gemeente en geeft de gemeente een rijbewijs af met code 95. Wij stellen daarom voor om het artikel aan te passen naar bovengenoemde procedure.
- In artikel 118b is ook opgenomen dat de RDW de buitenlandse vakbekwaamheidsdocumenten terugzendt naar het gezag dat het document heeft afgegeven. Deze documenten worden echter niet terugzonden. In de Richtlijn vakbekwaamheid bestuurders is geen verplichting opgenomen om buitenlandse vakbekwaamheidsdocumenten terug te zenden naar het gezag dat het document heeft afgegeven. Daarom stellen wij voor om de terugzendplicht uit artikel 118b te halen.

Artikel 145 lid 1

Voorgesteld om artikel 145 lid 1 als volgt aan te passen.

- y. geslachtsnaam, voorvoegsels, alle voornamen voluit en plaats en datum en eventueel land van geboorte van degene aan wie een kwalificatiekaart bestuurder is afgegeven;
- ya. het adres van degene aan wie een kwalificatiekaart bestuurder is afgegeven en het adres zoals het bekend was ten tijde van de afgifte;
- yb. nummer van het rijbewijs en nummer van de bijbehorende kwalificatiekaart bestuurder;
- yc. pasfoto en handtekening van degene aan wie een kwalificatiekaart bestuurder is afgegeven;
- yd. gegevens omtrent de inlevering van kwalificatiekaarten bestuurder, ingevolge de artikelen 151id, tweede lid, en 151ij, tweede lid, van de wet;
- ye. gegevens omtrent het verlies van geldigheid van kwalificatiekaarten bestuurder ingevolge artikel 151ig van de wet;

yf. gegevens omtrent de ongeldigverklaring van kwalificatiekaarten bestuurder ingevolge artikelen 151ij, eerste lid, in samenhang met artikel 124a, eerste lid, van de wet;

Lid 2: akkoord. Informatie moet bewaard blijven.

Artikel 156ae

Lid 1: toevoegen “uitreiken op de door de RDW te bepalen wijze”.

Laatste zin “het rijbewijsregister....” kan weg.

Artikel 156ah

Dit artikel kan komen te vervallen. Wordt meegenomen in door de RDW te bepalen wijze van aanvraag.

3.2.3 Wijzigingsvoorstel Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012

De wijzigingen in de Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012 hebben betrekking op het CBR. De RDW heeft hier geen opmerkingen over.

3.3 Domein Inrichten processen afgifte van de kwalificatiekaart

In de uitvoeringstoets wordt gevraagd om een overzicht te maken van de relevante aspecten voor zowel nieuwe als bestaande processen. Op basis van de beschikbare informatie en de gepubliceerde wetgeving is uitgegaan van de volgende nieuwe processen:

- Aanvragen en afgeven kwalificatiekaart
- Herprint kwalificatiekaart
- Ongeldig verklaren kwalificatiekaart
- Raadplegen kwalificatiekaart

Daarnaast zijn er aanpassingen in de volgende processen nodig:

- Aanpassingen tussen CBR en RDW met betrekking tot omwisselingscertificaten
- Aanpassingen informatieverstrekking kwalificatiekaart naar Nederlandse opsporingsautoriteiten
- Aanpassen van de wijze van berekening van de einddata van de code 95

3.4 Domein Productie en personalisatie kwalificatiekaart

In de uitvoeringstoets wordt gevraagd om een overzicht te maken van de relevante wijzigingen in de productie en de personalisatie van de kwalificatiekaart door de RDW. Hierbij zijn de volgende activiteiten gedefinieerd:

- Ontwerp van de kwalificatiekaart door de RDW
- Offerte uitvraag bij de raamcontractanten van de RDW van de productie van het halffabriicaat
- Bestelling & voorraadopbouw van de kwalificatiekaart
- Inrichten processen C&B
- Kosten voor aanpassingen van de personalisatie machines
- Personalisatiekosten
- Verzending van de kwalificatiekaart op een brief/drager

4 Impact op de RDW-organisatie

In dit hoofdstuk wordt met behulp van een COPAFIJTH-analyse de impact op de RDW weergegeven.

4.1 COPAFIJTH-analyse

COPAFIJTH-aspect	Analyse
Communicatie	<p>Van belang is dat de communicatie naar de betrokken rijbewijshouders en andere partijen tijdig wordt gestart.</p> <p>Hiervoor is het van belang om de doelgroepen tijdig en volledig in beeld te hebben, zodat de communicatie hierop kan worden afgestemd.</p> <p>Ook is de informatieverstrekking en samenwerking met en vanuit het ministerie van IenW van essentieel belang.</p> <p>De RDW stelt voor de diverse communicatiemiddelen een communicatieplan op, dat met alle betrokkenen wordt afgestemd.</p> <p>Onderdeel van het communicatieplan is o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - informatievoorziening op de RDW-site - informatievoorziening op rijbewijs.nl - informatievoorziening op de nrd-site - informatievoorziening met het CBR / Opsporingsautoriteiten - Informatievoorziening met het ILT
Organisatie	Op basis van de huidige inzichten worden geen aanpassingen verwacht in de organisatie.
Personeel	Op basis van de huidige inzichten wordt een geringe wijziging in het aantal fte's verwacht.
Administratieve organisatie	De AO zal worden aangepast aan de hand van de voorgestelde wijzigingen.
Financieel	Gebaseerd op de verwachte aantallen en de huidige verwerkingsprocessen binnen de RDW wordt verwacht dat e.e.a. binnen de huidige formatie kan worden opgelost (zie ook paragraaf 4.2)
Informatie	Voor dit traject geldt dat de bestaande managementrapportages worden aangevuld/uitgebreid (indien van toepassing).
Juridisch	De volgende wetten en documenten worden aangepast: <ul style="list-style-type: none"> - Richtlijn 2003/59/EG - Wegenverkeerswet 1994 - Reglement rijbewijzen - Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012
Technologie	Er wordt geen nieuwe apparatuur aangeschaft.
Huisvesting	Er worden geen wijzigingen voorzien voor de huisvesting.

4.2 Benodigde inspanning en investeringen

Op basis van de onderzochte wijzigingen in de hiervoor genoemde domeinen zijn de benodigde inspanningen en investeringen in beeld gebracht. Hierin is een onderverdeling gemaakt naar initiële projectkosten en exploitatiekosten.

De initiële projectkosten worden ingeschat op totaal 5.000 uur, wat resulteert in een bedrag van € 611.990,00. Voor deze projectkosten geldt dat met het Ministerie van IenW is afgesproken, dat zij deze kosten volledig financieren. In overleg met IenW en RDW wordt nog gekeken hoe de declaratie/verdeling van deze kosten over 2019 en 2020 zal plaatsvinden.

De exploitatiekosten worden ingeschat op jaarlijks € 44.852,00. In de concept voorstellen van de regelgeving is door het Ministerie een basis vastgelegd voor RDW om over te kunnen gaan tot een aanvraagtarief per kwalificatiekaart”.

De verwachte aantal aanvragen per jaar is ongeveer 1000. Bij sterk afwijkende aantallen, zullen de exploitatie kosten mee dalen of stijgen.

4.3 Planning en doorlooptijd

De voorgestelde wijzigingen in de EU-richtlijn dienen uiterlijk 22 mei 2020 te zijn geïmplementeerd. Deze datum lijkt haalbaar te zijn. Hiertoe zal door het ministerie van IenW uiterlijk 1 oktober 2019 een inspanningsverplichting moeten worden afgegeven aan het RDW, zodat gestart kan worden met de uitvoering.