



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Directoraat Generaal Water en Bodem

Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken transport

Zwijndrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

[Redacted contact person information]

Ons kenmerk

[Redacted reference number]

Uw kenmerk

[Redacted recipient reference number]

Bijlage(n)

1

Datum 31 maart 2020
Betreft Aanvraag HUF-toets wijziging Besluit beveiliging netwerk en informatiesystemen (Bbni)

Geachte heer Heij,

Op 12 februari jl. heb ik van u de aanvraag HUF-toets wijziging Besluit beveiliging netwerk en informatiesystemen (Bbni) ontvangen.

In de aanvraag refereert u aan het voornemen om het gewijzigde Bbni omstreeks 1 juli 2020 in werking te laten treden. Hiertoe verzoekt u de Inspectie Leefomgeving en Transport om bij voorkeur uiterlijk 6 maart '20 de resultaten van de HUF-toets te sturen.

Voor de HUF-toets is de ILT uitgegaan van de versie van het Bbni zoals dat op 7 februari 2020 in de internetconsultatie is gebracht, en de navolgende sectorale normen: voor de haven van Rotterdam de Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO), voor de drinkwaterbedrijven Addendum Bestuursakkoord Water (blz. 14 en 15) en Beveiligingsnorm Procesautomatisering en Rapportagesjabloon, (13 februari 2019), en voor luchthaven Schiphol, KLM, LVNL en MUAC de NPA 2019-07, met daarin opgenomen EASA RMT.0720 Cybersecurity risks.

In het bijzonder vraagt u de ILT om aan te geven in hoeverre een Ministeriële regeling, als bedoeld in het Bbni, artikel 3a 2e lid, noodzakelijk is. Bijlage 1 van het Bbni is een waardevolle en bruikbare aanvulling op de open normen voor de zorgplicht in de richtlijn, de wet en het besluit. Om de handhaving slagkracht te geven, is het essentieel om per AED aan te geven wat de sectorspecifieke normen zijn. Op dit punt schiet het normenkader tekort.

In het onderstaande informeer ik u over de uitkomst van de HUF-toets.

Conclusie op handhaafbaarheid: Onder voorwaarden handhaafbaar. Zo lang er geen eenduidige koppeling is gelegd tussen een AED en de sectorspecifieke normen, kan er niet gehandhaafd worden. De ILT is van mening is dat dit voor de sectoren drinkwater, haven Rotterdam, Schiphol, KLM, LVNL en MUAC haalbaar is vóór 1 juli 2020. Voor deze AED's geldt dan ook op termijn handhaafbaar. Die verwachting heeft de ILT niet t.a.v. de navolgende AED's: AFS en KMAR. Voor deze AED's geldt niet handhaafbaar, tenzij ook voldaan wordt aan de voorwaarden van een koppeling tussen de AED en sectorspecifieke normen.

Advies bij handhaafbaarheid

- ILT vraagt DGLM een regeling te maken die – vooruitlopend op de vaststelling van de EASA-rules – voor de NL luchtvaartsector de voorgestelde EASA-rules als vrijwillige sectorspecifieke norm vaststelt.
- ILT vraagt DGLM om een normenkader te bieden voor het toezicht op AFS en KMar.
- ILT vraagt DGWB en DGLM aan te tonen, dat de AED's door de Minister op de hoogte zijn gesteld van de drempelwaarden voor de meldplicht¹.

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken transport

Datum
31 maart 2020

Ons kenmerk
[REDACTED]

Conclusie op uitvoerbaarheid: Er van uitgaande dat het normenkader per 1 juli 2020 compleet is, is de regelgeving uitvoerbaar. Dit geldt echter niet voor de navolgende AED's: AFS en KMAR. Hiervoor is de conclusie dat de regeling deels niet uitvoerbaar is.

Het oordeel 'Deels niet uitvoerbaar' wordt ook gegeven m.b.t. (a) het beschikbaar stellen van budget voor de eenmalige inrichting van het toezicht, respectievelijk de uitvoering van het toezicht in volgende jaren, en (b) de kennis van medewerkers om het toezicht te kunnen doen. Er is nog geen budget toegekend voor het meerjarig regulier toezicht voor Maritiem en voor Luchtvaart. Op dit moment zijn er daarom nog geen medewerkers opgeleid of specialisten aangetrokken. Op dit moment is de ILT wel gestart met het werven van specialisten. Als gevolg van de COVID-19-crisis zal het oorspronkelijke plan om in juni 2020 te starten met het toezicht, vertraging oplopen.

Advies bij uitvoerbaarheid

Maak de toezeggingen voor het meerjarig budget definitief.

Conclusie op fraudebestendigheid: Onbekend, waarschijnlijk geen risico.

De belangen van de overheid en de AED's m.b.t. de continuïteit van de dienstverlening lopen grotendeels gelijk op. Voor de AED komen daar bij de risico's op financiële schade en reputatieschade.

Vertrouwen tussen toezichthouder en AED is essentieel bij de inrichting van het toezicht. De eerste jaren van het toezicht hebben de AED's een substantiële kennisvoorsprong op de toezichthouder. De Wbni, het Bbni en de drempelwaarden zijn in principe fraudebestendig. Echter, de deels niet handhaafbaarheid en de deels niet uitvoerbaarheid kunnen aanzetten tot ontwijkingsgedrag, bijvoorbeeld door zaken mooier voor te stellen dan ze zijn.

In de bijlage van de HUF-toets treft u in bijlage 4 een kostenraming aan. Deze heeft ten grondslag gelegen aan de Nota begrotingsvoorstellen ILT van 5.2.2020. Op basis hiervan heeft de ILT de implementatie inmiddels ter hand genomen.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,



¹ Zie ook vorige HUF-toets.