

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. de Directeur-Generaal Milieu en Internationaal  
ir. R.P. Lapperre  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**ILT**  
TWO Omgeving en Bestuur  
Netwerk Leefomgeving en  
Wonen

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

*Senior Adviseur  
/Netwerkadviseur*

Datum  
Betreft HUF-toets verzamel-amvb kra

**Ons kenmerk**  
ILT-2019/55278

Geachte heer Lapperre, beste Roald

Op 2 augustus jl. heeft u mij verzocht een handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) uit te voeren op het ontwerpbesluit 'verzamel-amvb kaderrichtlijn afvalstoffen'. Door omstandigheden is deze brief verlaat, waarvoor excuus.

Uit de door de ILT uitgevoerde HUF-toets blijkt dat deze wijziging in principe handhaafbaar, uitvoerbaar en fraudebestendig is.

Echter, het nieuwe artikel 7a van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (behorende bij artikel 4 van dit wijzigingsbesluit) lijkt een nieuwe taak voor de ILT in te houden. Het is op dit moment onduidelijk welke consequenties deze mogelijk nieuwe taak voor de handhavingscapaciteit van de ILT gaat hebben. Deze consequenties kunnen pas in beeld worden gebracht wanneer de inhoud van de ministeriele regeling waar in artikel 7a lid 2 naar wordt verwezen bekend is.

Voorts is de wijze van handhaving van de meldplicht uit artikel 7a afwijkend van de hoofdregel dat het bevoegd gezag voor inrichtingen ook bevoegd en gehouden is toezicht te houden op het correct doen van afvalstoffenmeldingen en lijkt daarmee wel uitvoerbaar, maar minder doelmatig. De vraag daarbij is ook nog of, indien deze voorgenomen taak voor de ILT zou blijven bestaan, er sprake is of kan zijn van een dubbele handhavingsbevoegdheid in die zin dat steeds ook het bevoegd gezag voor de betrokken inrichting mede het bevoegd gezag voor die meldingen is. Tot slot is de vraag of dit artikel niet ook betrekking zou moeten hebben op andere regelgeving zoals het Warenwetbesluit algemene chemische productveiligheid.

Extra capaciteit en/of extra financiële middelen zijn voor de uitvoering van het toezicht vooralsnog niet nodig tenzij anders blijkt uit de invulling van de ministeriele regeling als bedoeld in artikel 7a lid 2.

Daarnaast geef ik u ter overweging de volgende punten mee die de handhaafbaarheid en uitvoerbaarheid van deze AMvB mogelijk verder kunnen vergroten.

Het voorstel voor de AMvB bevat in de artikelen 1, 2 en 3 bepalingen, welke waarschijnlijk in de Wet milieubeheer moeten worden opgenomen. Normaliter wordt dat in ieder artikel aangegeven; nu ontbreekt dat nog. Artikel 4 is in dat opzicht wel duidelijk; daar wordt aangegeven dat het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen als volgt wordt gewijzigd ...

**ILT**  
TWO Omgeving en Bestuur  
Netwerk Leefomgeving en  
Wonen

**Ons kenmerk**  
ILT-2019/55278

De ILT hecht voor de uitoefening van haar taken in het kader van de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur waarde aan volledige meldgegevens van ingezamelde, afgegeven en verwerkte afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en zou graag gewijzigd zien dat niet alleen melding van AEEA bevattende gevaarlijke afvalstoffen verplicht is, maar dat alle toepasselijke afgiften van AEEA (gespecificeerd naar categorie 1 t/m 6 van Bijlage III van de WEEE-richtlijn) verplicht gemeld worden. Dit is zeer relevant om die stromen daarmee goed te kunnen volgen en te kunnen bepalen of de voorgeschreven recyclingnorm wordt gehaald en waar eventueel lekverliezen aan de orde kunnen zijn.

Eigenlijk geldt deze wens voor alle stromen afvalstoffen genoemd in de zogeheten Productbesluiten milieubeheer (zie hierna onder e.), voor zover daar althans recyclenormen zijn opgesteld. Nu het streven naar een circulaire economie steeds belangwekkender wordt, zal ook het al dan niet halen van recyclingnormen meer en meer onder een vergrootglas komen te liggen en heeft de ILT behoefte aan goede instrumenten om die stromen te kunnen volgen.

Bovenstaande zou o.a. bereikt kunnen worden door het schrappen van de uitzondering genoemd in artikel 2 onder e. van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Graag verneem ik uw reactie op deze HUF-toets en blijf ik graag op de hoogte van het vervolgproces.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,



Mr. J.A. van den Bos