



> Retouradres

OPENBAAR

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
T.a.v. de directeur Luchtvaart, ir. J.A. Stremmer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

ILT

TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Contactpersoon

██████████
Senior Adviseur

M ██████████

Ons kenmerk

ILT-2019/62403

Uw kenmerk

IENW/BSK-2019/201972

Datum 16 december 2019
Betreft HUF-toets wetsvoorstel bestuurlijke boete

Geachte heer Stremmer

Bij brief van 18 september 2019 verzocht u de ILT een handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids-, en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) uit te voeren op de wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de introductie van het instrument van een bestuurlijke boete om slotmisbruik op gecoördineerde luchthavens te kunnen bestraffen (verder: wetsvoorstel bestuurlijke boete).

De ILT heeft in februari 2019 in haar HUF-toets op het Besluit slotallocatie aangegeven dat voor een adequate handhaving op slotmisbruik een aanvullend handhavinginstrument noodzakelijk is. Onderhavig wetsvoorstel zorgt voor een uitbreiding van het sanctie-instrumentarium van de ILT met een bestuurlijke boete, waarvoor dank. Hiermee kan de ILT sneller en effectiever handhaven tegen slotmisbruik.

Met deze brief voldoe ik aan uw verzoek om een HUF-toets op de nieuwe wijziging.

In tegenstelling tot een eerdere brief d.d. 4 november heeft de ILT geen aanpassingen in de tekst. Het wetsvoorstel is beoordeeld als handhaafbaar, uitvoerbaar en fraudebestendig.

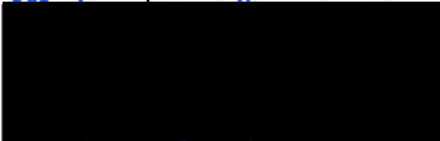
Op de gevolgen van de wetgeving voor de benodigde capaciteit van de ILT en andere financiële middelen ben ik eerder ingegaan in mijn brief van februari 2019.

Aanvullend hierop bericht ik u dat de capaciteitsuitbreiding van de ILT voor het opleggen van de bestuurlijke boete lastig te voorspellen is, omdat op voorhand niet bekend is om hoeveel overtredingen het zal gaan. Naar verwachting zal het aantal boetes vanaf 2021 ca. 200 bedragen. In tegenstelling tot een eerdere brief d.d. 4 november over deze HUF-toets vergt een capaciteitsuitbreiding van de ILT van 1 fte. Ik stel voor dat we na een jaar evalueren of dit voldoet.

Graag ontvang ik van u een reactie op deze HUF-toets alsmede de definitieve versie en de datum van inwerkingtreding ervan, opdat de ILT zich kan voorbereiden op haar toezichttaak.

Met vriendelijke groet,

lv De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport, *plv*



mr. J.A. Van den Bos

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum
16 december 2019

Ons kenmerk
ILT-2019/62403