



Adviescollege —  
toetsing regeldruk

> **Retouradres** Postbus 16228 2500 BE Den Haag

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

**ATR, Adviescollege  
toetsing regeldruk**  
Rijnstraat 50  
2515 XP Den Haag

Postbus 16228  
2500 BE Den Haag

**Onze referentie** MvH/RvZ/IdB/bs/ATR1133/U098

**Uw referentie**

T 070 310 86 66  
E [info@atr-regeldruk.nl](mailto:info@atr-regeldruk.nl)  
[www.atr-regeldruk.nl](http://www.atr-regeldruk.nl)

Datum 24 juni 2020  
Betreft Wijziging van het Besluit voertuigen in verband met het doorvoeren van verbeteringen in de aanpak van tellerfraude

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 10 juni 2020 is de voorgenomen *Wijziging van het Besluit voertuigen in verband met het doorvoeren van verbeteringen in de aanpak van tellerfraude* aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) aangeboden voor toetsing.

Het wijzigingsbesluit wordt op de volgende onderdelen gewijzigd:

- A) Het voorstel regelt een verbod op de invoer, de verkoop, het in voorraad hebben en afleveren van apparaten die geschikt zijn om de teller van een motorrijtuig stil te zetten of op andere wijze te manipuleren.
- B) Bij jonge voertuigen, die nog niet APK-plichtig zijn en weinig tot geen grote reparaties of onderhoudsbeurten behoeven, is het aantal garagebezoeken beperkt. Om de registratie van tellerstanden bij deze groep voertuigen te bevorderen vervalt de minimumgrens van 150 euro voor de registratie van tellerstanden bij Reparatie Onderhoud en Bandenwissel (ROB bezoeken). Hierdoor zal het aantal registraties van tellerstanden naar verwachting toenemen en de mogelijkheid om tellerfraude te plegen verder verminderen.
- C) Er vindt momenteel geen registratie van tellerstanden van motorfietsen plaats, terwijl volgens belangenorganisaties veel fraude met tellerstanden voorkomt bij deze voertuigen. Het voorstel regelt de verplichting voor RDW-erkende bedrijven om tellerstanden van motorfietsen te registreren bij overschrijving van het kenteken en ROB bezoeken. Dit draagt volgens het voorstel bij aan het tegengaan van fraude met tellerstanden van motorfietsen, omdat de eigenaar van een motorvoertuig zo aan kan tonen dat de tellerstand van zijn of haar voertuig logisch is.
- D) Tot slot komt de verplichting tot tellerstandregistratie bij demontage van voertuigen te vervallen omdat de laatste tellerstand in de meeste gevallen niet relevant is omdat het voertuig gesloopt wordt.

### *Toetsingskader*

ATR beoordeelt de gevolgen voor de regeldruk aan de hand van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie (nut en noodzaak): is er een taak voor de overheid en is wetgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn er minder belastende alternatieven mogelijk?
3. Is gekozen voor een uitvoeringswijze die werkbaar is voor de doelgroepen die de wetgeving moeten naleven?
4. Zijn de gevolgen voor de regeldruk volledig en juist in beeld gebracht?

#### *1. Nut en noodzaak*

Het college constateert dat nut en noodzaak per maatregel zijn onderbouwd. Het college heeft geen opmerkingen ten aanzien van nut en noodzaak van het voorstel.

#### *2. Minder belastende alternatieven*

Het college constateert dat in het voorstel aandacht bestaat voor een lastenluwe uitwerking. Zo vermeldt de nota van toelichting dat bij de nieuwe verplichting tot het registreren en aan RDW verstrekken van tellerstanden bij motorfietsen op bestaande processen wordt aangesloten zodat de lasten tot een minimum beperkt worden. De wijziging omtrent het vervallen van de verplichting tot tellerstandregistratie bij demontage van voertuigen bevat een lastenverlichting.

Het college ziet geen mogelijkheden voor minder belastende alternatieven.

#### *3. Werkbaarheid*

Het voorstel vermeldt dat de RDW en diverse stakeholders betrokken zijn geweest bij het opstellen van het onderhavige besluit en dat bij de wijzigingen zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande processen van de autobranche.

Het college heeft geen opmerkingen in het kader van werkbaarheid.

#### *4. Gevolgen regeldruk*

Het voorstel bevat een regeldrukparagraaf. Het verbod op tellerblokkade-apparatuur levert geen administratieve lasten op. Het afschaffen van de tellerstandregistratie voor de demontagebranche levert een verlaging van de administratieve lasten op van ongeveer 1,5 miljoen euro (gebaseerd op een jaarlijkse demontage van 220.000 voertuigen).

Ten aanzien van de administratieve lasten voor bedrijven die voortvloeien uit de nieuwe verplichting tot het registreren en aan de RDW verstrekken van tellerstanden bij motorfietsen benoemt de toelichting dat lasten tot een minimum beperkt zijn. Bij de verplichting tot het verstrekken van tellerstanden bij ROB-bezoeken onder 150 euro benoemt de toelichting dat administratieve lasten "niet noemenswaardig" zijn. Het college constateert dat de regeldrukeffecten bij deze wijzigingen alleen kwalitatief zijn beschreven.

**4.1 Het college adviseert in de toelichting bij het voorstel een kwantitatieve duiding te geven van de regeldrukeffecten van de verplichtingen tot verstrekking van tellerstanden bij ROB-bezoeken onder 150 euro en van die van het verstrekken van tellerstanden bij motorfietsen.**

*Dictum*

Gelet op bovengenoemde bevindingen is het eindoordeel ten aanzien van dit voorstel:

**Het voorstel indienen, nadat met het adviespunt rekening is gehouden.**

Het college vertrouwt erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaat er vanuit dat in het definitieve besluit wordt toegelicht op welke wijze u met ons advies rekening hebt gehouden.

Hoogachtend,

*w.g.*

  
Voorzitter

  
Secretaris