



Adviescollege —
toetsing regeldruk

> **Retouradres** Postbus 16228 2500 BE Den Haag

Aan de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Mevrouw mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

**ATR, Adviescollege
toetsing regeldruk**
Rijnstraat 50
2515 XP Den Haag

Postbus 16228
2500 BE Den Haag

T 070 310 86 66
E info@atr-regeldruk.nl
www.atr-regeldruk.nl

Onze referentie MvH/RvZ/MR/bs/ATR2083/2021-U109

Uw referentie

Datum 23 december 2021
Betreft Wijziging van de Wet studiefinanciering 2000 in verband met de invoering van nieuwe betaalmethoden in het openbaar vervoer

Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 22 november 2021 heeft het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) het voorstel voor *Wijziging van de Wet studiefinanciering 2000 in verband met de invoering van nieuwe betaalmethoden in het openbaar vervoer* ontvangen voor toetsing. De internetconsultatie is gehouden van 22 november 2021 tot 31 december 2021. De wetswijziging treedt naar verwachting 1 januari 2023 in werking.

Studenten kunnen als onderdeel van de studiefinanciering in aanmerking komen voor een reisvoorziening. In de periode 2021-2023 worden gefaseerd nieuwe betaalvormen voor het openbaar vervoer ingevoerd. Met dit wetsvoorstel wordt de Wet studiefinanciering 2000 gewijzigd, zodat studenten met een studentenreisproduct straks ook gebruik kunnen maken van de nieuwe wijzen van OV-betalen. Daarbij wordt de wet rondom het studentenreisproduct "techniekonafhankelijker" geformuleerd.

Toetsingskader

ATR beoordeelt de gevolgen voor de regeldruk aan de hand van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie (nut en noodzaak): is er een taak voor de overheid en is wetgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn er minder belastende alternatieven mogelijk?
3. Is gekozen voor een uitvoeringswijze die werkbaar is voor de doelgroepen die de wetgeving moeten naleven?
4. Zijn de gevolgen voor de regeldruk volledig en juist in beeld gebracht?

1. Nut en noodzaak

Het college acht nut en noodzaak van het voorstel onderbouwd en heeft geen aanvullende opmerkingen.

2. Minder belastende alternatieven

Met het nieuwe betaalsysteem wordt het studentenreisproduct automatisch stopgezet op het moment dat de Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO) aan de Regisseur Studenten Reisrecht (RSR) doorgeeft dat de betreffende student niet meer over een reisrecht

beschikt. Dit betekent dat de dalende lijn in het aantal OV-boetes naar verwachting zal doorzetten. Het automatisch stopzetten is te beschouwen als een minder belastend alternatief.¹

Het college heeft geen aanvullende opmerkingen.

3. Werkbaarheid

Het wetsvoorstel stelt geen inhoudelijke wijzigingen voor met betrekking tot het reisrecht zelf. Dat geldt ook voor de wijze waarop studenten hun studentenreisproduct aanvragen bij DUO. Om de overgang naar nieuwe betaalvormen voor studenten soepel te laten verlopen en uitvoeringsrisico's zoveel mogelijk te voorkomen, is het de bedoeling om studenten stapsgewijs over te laten stappen naar de nieuwe betaalvormen. De overgang van het oude naar het nieuwe systeem wordt nog geregeld bij ministeriële regeling. Daarbij is tijdige communicatie aan huidige en toekomstige studenten noodzakelijk. Daarin wordt volgens de toelichting voorzien door de betrokken partijen, waaronder DUO, RSR en de vervoerders. Het college heeft geen aanvullende opmerkingen over de werkbaarheid van het voorstel.

4. Gevolgen regeldruk

Het wetsvoorstel heeft gevolgen voor de regeldruk. Studenten hoeven hun studentenreisproduct niet meer op hun OV-chipkaart te laden bij een fysieke ophaalautomaat. Ze hoeven bij een wissel tussen een week- en weekendproduct niet meer langs een fysieke ophaalautomaat. En (oud)studenten hoeven hun studentenreisproduct niet meer stop te zetten bij zo'n automaat. Deze drie veranderingen leiden volgens de raming tot een vermindering van regeldrukkosten van € 1.657.500,-.

Het college constateert dat de gevolgen voor de regeldruk in beeld zijn gebracht en gekwantificeerd. Het heeft geen aanvullende opmerkingen.

Dictum

Gelet op bovengenoemde bevindingen is het eindoordeel ten aanzien van de consultatieversie van dit voorstel:

Indienen.

In de verwachting u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

w.g.

M.A. van Hees
Voorzitter

R.W. van Zijp
Secretaris

¹ ATR heeft hierover eerder geadviseerd: [Aanpassingswet studiefinanciering BES - ATR \(atr-regeldruk.nl\)](https://www.atr-regeldruk.nl)